

## Motion om översyn av säkerhet och skaderisk vid pendeltågsstationen i Bålsta

Bålsta 10 december 2023

Miljöpartiet de gröna i Håbo

Vi i Miljöpartiet i Håbo har noterat flera säkerhetsrisker och skaderisker vid pendeltågsstationen i Bålsta.

-Trappan från perrongen ned till ”passagetunneln” är gjord i ett material som gör den extremt hal när det är kallt och fuktigt och det finns inga halkstopp eller någon halkskyddsytta. Det är förmodligen en tidsfråga innan någon skadar sig allvarligt där.

-I själva stationsbyggnaden för pendeln, uppe vid spåret, är en av de två dörrarna nästan konstant ur funktion och helt stängd. När pendeltåget anländer till Bålsta på kvällen när alla slutat jobbet är det då många människor som ska passera ut genom spärrarna och den enda dörr som fungerar. Om en akut evakuerings- och paniksituation uppstår på själva perrongen ser vi risker med att människor kan bli klämda och ramla men också få för sig att hoppa ned och gena över det andra spåret med fara för sina liv.

-Busstorget är osäkert för fotgängare som kommer från nordväst via centrumleden på väg till buss eller på väg från buss mot nordväst. Det skulle också behövas ett permanent övergångsställe för de som vill korsa centrumleden i höjd med parkeringen på Sparbankens baksida. Här korsare fotgängare vägen hela tiden.

Miljöpartiet föreslår med anledning av ovan att:

-Håbo kommun omgående gör en översyn av trappan/trapporna upp till tågplattformen.

-Att Håbo kommun tar kontakt med den part som är ansvarig för pendeltågsstationen och påtalar problemet och bevakar att en åtgärd genomförs (är en dörr trasig borde den åtminstone inte vara stängd utan öppen).

-Håbo kommun ser över hur fotgängare till och från busstorget kan passera säkrare och också passera Centrumleden via ett övergångsställe om man sedan ska vidare upp mot Ullevivägen eller till parkeringen bakom Sparbanken.

**/För Miljöpartiet de gröna i Håbo**

Anna Söder och Torgny Ericson